



COMUNE DI CICERALE

Provincia di Salerno
Via Roma ,100 - 84053 CICERALE (SA) ☎ 0974 834021 - Fax 834455
COMUNE DEL PARCO NAZIONALE DEL CILENTO E VALLO DI DIANO
www.comune.cicerales.sa.it e-mail: protocollo.cicerales@asmepec.it

VERBALE DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

N° 112 del 12 NOVEMBRE 2018

OGGETTO: ADESIONE ALLA PROPOSTA DI ENEL X MOBILITY PER L'INSTALLAZIONE DI INFRASTRUTTURE DI RICARICA PER VEICOLI ELETTRICI.

L'anno **DuemilaDICIOTTO**, il giorno **DODICI** del mese di **NOVEMBRE** alle ore **17.00** nella sala delle adunanze della sede Municipale, si è riunita la Giunta Comunale, convocata nelle forme di legge.

Presiede l'adunanza il **Sig. Francesco CARPINELLI**, nella qualità di Sindaco e sono rispettivamente presenti ed assenti i Sigg.:

		Presenti	Assenti
1) – CARPINELLI Francesco	Sindaco	SI	
2) – VERDEVALLE Daniele	V. Sindaco	SI	
3) – GATTO Carla	Assessore	SI	

Con la partecipazione del Segretario Comunale Dott.ssa **M.Gabriella RUGGIERO**.

Il Sindaco, constatato che gli intervenuti sono in numero legale, dichiara aperta la riunione ed invita i convocati a deliberare sull'oggetto di proposta sotto estesa.

☒ Il responsabile del servizio del servizio per quanto riguarda la regolarità tecnica;

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE ALLA GIUNTA COMUNALE

OGGETTO: ADESIONE ALLA PROPOSTA DI ENEL X MOBILITY PER L'INSTALLAZIONE DI INFRASTRUTTURE DI RICARICA PER VEICOLI ELETTRICI.

IL SINDACO

PREMESSO CHE

La mobilità urbana rappresenta, per l'Unione Europea, un fattore di crescita e occupazione, oltre che un presupposto indispensabile per una politica di sviluppo sostenibile, tanto che la Commissione Europea ha adottato nel 2011 il "Libro Bianco - Tabella di marcia verso uno spazio unico europeo dei trasporti - Per una politica dei trasporti competitiva e sostenibile" allo scopo di promuovere il dibattito sui grandi temi e criticità della mobilità e ricercare, in collaborazione con tutte le parti interessate, soluzioni efficaci e percorribili per lo sviluppo di sistemi di mobilità sostenibile;

In tutta Europa il trasporto continua a contribuire all'inquinamento atmosferico, all'aumento delle emissioni di gas serra e a numerosi impatti ambientali, come è evidenziato nel rapporto TERM 2011 (Transport and Environment Reporting Mechanism) "Transport indicator tracking progress towards environmental targets in Europe" pubblicato dall'Agenzia Europea per l'Ambiente EEA;

Il 28 aprile 2010 la Commissione europea ha inviato una comunicazione agli Stati membri – COM(2010)186 – sollecitando interventi di riduzione delle emissioni nocive nell'atmosfera e di ammodernamento dei sistemi stradali urbani ed extra-urbani ed indicando la realizzazione di reti infrastrutturali per la ricarica di veicoli elettrici sui territori nazionali come obiettivo prioritario e urgente nell'ottica di tutelare la salute e l'ambiente;

La "Direttiva 2014/94/UE del Parlamento Europeo e del Consiglio del 22 ottobre 2014 (recepita con D.Lgs 257/2016) sulla realizzazione di un'infrastruttura per i combustibili alternativi" stabilisce un quadro comune di misure per la realizzazione di un'infrastruttura per i combustibili alternativi nell'Unione per ridurre al minimo la dipendenza dal petrolio e attenuare l'impatto ambientale nel settore dei trasporti.

La suddetta Direttiva stabilisce, altresì, requisiti minimi per la costruzione dell'infrastruttura per i combustibili alternativi, inclusi i punti di ricarica per veicoli elettrici e i punti di rifornimento di gas naturale (GNL e GNC) e idrogeno, da attuarsi mediante i quadri strategici nazionali degli Stati membri, nonché le specifiche tecniche comuni per tali punti di ricarica e di rifornimento, e requisiti concernenti le informazioni agli utenti.

L'elettricità è un combustibile pulito, idoneo in particolare a favorire la diffusione dei veicoli ad alimentazione elettrica, compresi quelli a due ruote, negli agglomerati urbani con vantaggi in termini di miglioramento della qualità dell'aria e riduzione dell'inquinamento acustico.

L'amministrazione comunale considera l'obiettivo prioritario il risanamento e la tutela della qualità dell'aria, tenuto conto delle importanti implicazioni sulla salute dei cittadini e sull'ambiente e riconosce che la mobilità elettrica presenta grandi potenzialità in termini di riduzione dell'inquinamento sia atmosferico che acustico e offre la possibilità di numerose applicazioni a livello cittadino, tra le quali la mobilità privata su due e quattro ruote, il trasporto pubblico, la logistica, la gestione delle flotte.

CONSIDERATO CHE

Il Gruppo Enel ha ideato un sistema di infrastrutture intelligenti per la ricarica dei veicoli elettrici (di seguito IdR) composto da diversi modelli: "EV Charging Stations", ovvero "Pole Station", "Box Station", "Fast Recharge", "FastRecharge Plus", "V2G Station";

Tutti i modelli di IdR sono gestiti con le più avanzate tecnologie informatiche per il controllo e la gestione remota ("ElectricMobilityManagement") e in grado di rispondere alle attuali e future esigenze di una mobilità urbana evoluta e sostenibile.

Nell'ambito del piano di Mobilità sostenibile promosso da Enel X Mobility la suddetta società ha inviato a mezzo pec una nota e un protocollo di intesa da stipulare con il nostro ente per permettere la posa fino a n. 5 IDR per veicoli elettrici

VISTO CHE

L'Ente Parco Nazionale del Cilento Vallo di Diano e Alburni ha sottoscritto un Protocollo d'intesa con Enel X Mobility s.r.l. avente ad oggetto una collaborazione per la definizione ed attuazione di un programma di azioni finalizzato alla realizzazione di una rete di stazioni di ricarica per i veicoli elettrici, alla promozione e allo sviluppo dell'utilizzo dell'energia elettrica nella mobilità all'interno del territorio del Parco Nazionale del Cilento Vallo di Diano e Alburni e delle sue aree contigue.

Che l'Ente Parco ha chiesto a questa amministrazione comunale l'adesione al protocollo in argomento, e di individuare le aree che si intende mettere a disposizione di Enel X Mobility s.r.l. per la realizzazione di almeno una stazione di ricarica elettrica, di circa 25 mq per ciascuna stazione di ricarica;

DATO ATTO CHE

ENEL X MOBILITY si impegna a provvedere a propria cura e spese, direttamente o attraverso sue società controllate e/o collegate, alle seguenti attività:

- a) Verificare l'idoneità, congiuntamente al Comune, delle aree dedicate alle installazioni delle stazioni di ricarica per veicoli elettrici;
- b) progettare le "Aree dedicate", composte dall'IdR e dagli stalli riservati alle auto durante l'erogazione del servizio;
- c) richiedere le autorizzazioni necessarie alla installazione fino a N.5 IdR;
- d) provvedere alla installazione delle IdR, che restano di proprietà di Enel;
- e) esercire e gestire le IdR da remoto tramite la piattaforma EMM (ElectricMobility Management) sviluppata da Enel;
- f) provvedere al collegamento delle IdR con la rete elettrica pubblica;
- g) provvedere all'esecuzione di tutti i lavori di ripristino e di tutti gli interventi di adeguamento dell'area dedicata all'interno del parcheggio, necessari per l'installazione della infrastruttura;
- h) mantenere l'Infrastruttura di Ricarica di Enel, al fine di garantirne il perfetto funzionamento per l'intera durata del Protocollo, secondo quanto previsto dal piano di manutenzione ordinaria;
- i) provvedere alla realizzazione di opportuna segnaletica orizzontale;

- j) provvedere a tutte le attività di collaudo;
- k) assolvere ad ogni obbligo ed onere, tassa ed imposta relativa alla posa delle Infrastrutture di Ricarica;
- l) rimuovere le stazioni di ricarica e ripristinare lo stato dei luoghi nel caso in cui riceva richiesta scritta dal Comune laddove sia subentrato un fatto nuovo e imprevedibile, imposto da legge o regolamento.

Che il Comune s'impegna a:

- a) individuare le aree idonee, sia dal punto di vista funzionale sia dal punto di vista della visibilità, alla collocazione e installazione delle Infrastrutture di Ricarica da parte di Enel all'interno del sito di sua proprietà;
- b) mettere a disposizione gratuitamente le porzioni di suolo necessarie all'utilizzo delle IdR per veicoli elettrici per la durata di otto anni;
- c) assicurare la necessaria collaborazione relativa al rilascio delle autorizzazioni necessarie per l'installazione e gestione a cura, spese e responsabilità di Enel medesima con la finalità di rispettare le scadenze congiuntamente convenute tra le parti;
- d) fare quanto in suo potere affinché gli stalli riservati al servizio di ricarica vengano occupati esclusivamente da veicoli elettrici in ricarica.

RITENUTO sulla base di quanto premesso e considerato, di aderire al Protocollo d'intesa sottoscritto tra l'Ente Parco e Enel X mobility, per la realizzazione di n. 5 Stazioni di ricarica elettrica, individuando le seguenti aree: n.1 Zona Industriale Loc.tà Terzerie, n.1 Contrada Defeselle Loc.tà S.Felice, n.1 Frazione Montecicerale e n.2 Cicerale Capoluogo, come risultanti dagli elaborati planimetrici redatti dall'U.T.C., da mettere a disposizione gratuitamente in favore di Enel X mobility Srl per un periodo di otto anni;

VISTE le vigenti disposizioni di legge in materia ;

VISTO lo Statuto Comunale,

VISTO il Regolamento degli Uffici e Servizi;

VISTO il Regolamento della concessione dei Beni Comunali;

PROPONE ALLA GIUNTA COMUNALE

Per tutte le motivazioni che qui si intendono integralmente riportate e trascritte:

- 1. **DI ADERIRE** al Protocollo d'intesa sottoscritto tra l'Ente Parco e Enel X mobility, per la realizzazione di n. 5 Stazioni di ricarica elettrica nel Comune di CICERALE.
- 2. **DI INDIVIDUARE** le seguenti aree: Zona Industriale Loc.tà Terzerie, Contrada Defeselle Loc.tà S.Felice, Frazione Montecicerale e Cicerale Capoluogo, come risultanti dagli elaborati planimetrici predisposti dall'U.T.C., da mettere a disposizione gratuitamente a Enel X mobility, per un periodo di otto anni, dichiarando fin da ora la disponibilità a modificare le aree individuate, qualora si rendesse necessario a seguito di sopralluoghi effettuati dai tecnici di Enel X mobility.
- 3. **DI DARE ATTO** che :
L'intervento sarà interamente finanziato da Enel X Mobility pertanto alcun onere economico graverà sul bilancio comunale, né avrà riflessi diretti o indiretti sul patrimonio comunale.
Il Comodato gratuito avrà durata di anni 8 (otto) decorrenti dalla data di sottoscrizione prorogabile o rinnovabile.

IL SINDACO
PROPONENTE
f.to Francesco CARPINELLI

VISTO si esprime parere favorevole sotto il profilo della regolarità tecnica (Art.49-comma1-D.Lgs 18/08/2000, n.267)

IL RESPONSABILE DELL'U.T.C.
f.to Arch. Gaetano CERMINARA

LA GIUNTA COMUNALE

ESAMINATA la su estesa Proposta e ritenutala meritevole di condivisione;

DATO ATTO della competenza dell'organo deliberante in merito ai contenuti della proposta;

PRESO ATTO della dichiarazione sull'assenza di motivi di incompatibilità e/o situazioni di conflitto di interesse in merito all'oggetto del deliberato per ciascuno dei componenti dell'organo deliberante;

Messa i voti la proposta in forma palese per alzata di mano;

Con voti unanimi resi come per legge,

DELIBERA

APPROVARSI integralmente la proposta nel contenuto dispositivo sopra riportato che, unitamente alla documentazione di corredo nella stessa richiamata costituisce parte integrante e sostanziale della deliberazione.

DISPORRE, con separata unanime votazione, stante il carattere di urgenza degli adempimenti attuativi, il carattere immediatamente eseguibile della su estesa deliberazione.

Letto approvato e sottoscritto
li, 12/11/2018

ILSINDACO
f.to Sig.Francesco CARPINELLI

IL SEGRETARIO COMUNALE
f.to dott.ssa M.Gabriella RUGGIERO

Il sottoscritto Segretario Comunale, su attestazione prodotta dal responsabile del procedimento,

CERTIFICA

☒ Che la presente deliberazione, ai sensi dell'art.124 - I° comma , del D.L.vo 267/2000 è stata affissa all'albo Pretorio ONLINE del Comune il giorno _____ e vi rimarrà per giorni 15 consecutivi (n._____ reg. pubbl.).

☒ Che è stato dato comunicazione ai Sigg. Capigruppi< via PEC

☐ Che la presente deliberazione è divenuta esecutiva il _____

☒ perché dichiarata immediatamente esecutiva (Art. 134 comma 4),

li , _____

IL SEGRETARIO COMUNALE
f.to Dott.ssa M.Gabriella RUGGIERO